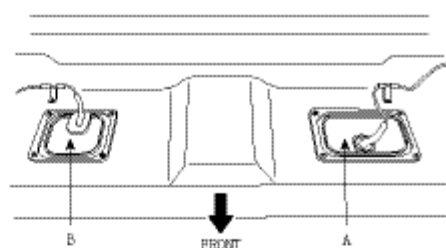




燃油压力测试

1. 准备工作

1. 拆卸后座椅（参考维修手册“BD”章）。
2. 打开后座椅下面的维修盖（A）。

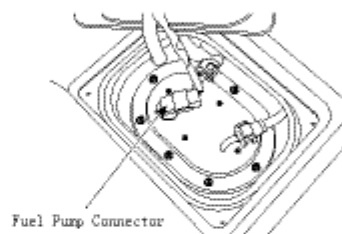


2. 释放内部压力

1. 分离燃油泵连接器。
2. 起动发动机并等待，直到燃油管路内的燃油被排出为止。
3. 发动机停止后把点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极（-）端子。



在分离供油软管之前一定要释放燃油压力，否则燃油将会溢出。



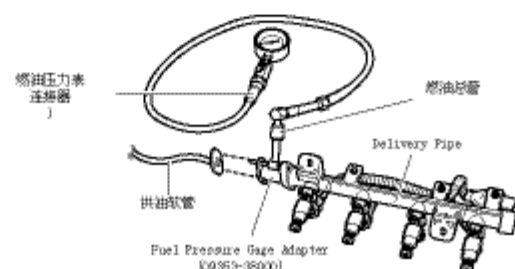
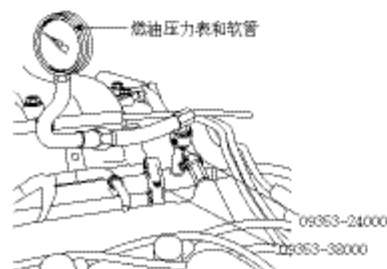
3. 安装测量燃油压力的专用工具（SST）

1. 从燃油总管上分离供油软管。



用抹布堵住软管接头，防止因燃油管路内的残余压力引起燃油飞溅。

2. 在燃油总管和供油软管之间安装燃油压力表适配器（09353-38000）。
3. 把燃油压力表连接器（09353-24000）连接到燃油压力表适配器（09353-38000）上。
4. 把燃油压力表和软管（09353-24100）连接到燃油压力表连接器（09353-24000）上。
5. 把供油管连接到燃油压力表适配器（09353-38000）上。



4. 检查接头是否漏油

1. 连接蓄电池负极(-)端子。
2. 向燃油泵端子提供蓄电池电压,使燃油泵运转。随着燃油压力的增加,检查燃油压力表或连接部位有无燃油泄漏。

5. 燃油压力测试

1. 分离蓄电池负极(-)端子。
2. 连接燃油泵连接器。
3. 连接蓄电池负极(-)端子。
4. 启动发动机并测量怠速时的燃油压力。

规定值: 343kpa (3.5kg/cm², 49.8psi)

- 如果测量的燃油压力与规定值不同,利用下面表格进行必要的维修。

条件	可能原因	可疑区域
燃油压力过低	燃油滤清器堵塞	燃油滤清器
	因燃油泵上的燃油压力调节器装配不良或安装不良造成漏油	燃油压力调节器
燃油压力过高	燃油压力调节器粘附	燃油压力调节器

5. 关闭发动机,检查燃油压力表读数是否变化。

关闭发动机后,压力表读数将保持约5分钟

- 当压力表的读数下降时,观察燃油压力偏差,利用下面表格进行必要的维修。

条件	可能原因	可疑区域
当关闭发动机后燃油压力下降缓慢	喷油嘴泄漏	喷油嘴
当关闭发动机后燃油压力立刻下降	燃油泵内单向阀开启	燃油泵

6. 释放内部压力

1. 分离燃油泵连接器。
2. 起动发动机并等待，直到燃油管路内的燃油被耗尽为止。
3. 发动机停止后，把点火开关转至OFF位置，分离蓄电池负极（-）端子。



参考

在分离供油软管之前一定要释放燃油压力，否则燃油将会溢出。



7. 拆卸专用维修工具（SST）并连接燃油管路

1. 从燃油压力表连接器（09353-24000）上分离燃油压力表和软管（09353-24100）。
2. 从燃油压力表适配器（09353-38000）上分离燃油压力表连接器（09353-24000）。
3. 从燃油压力表适配器（09353-38000）上分离供油软管。
4. 从燃油分配管上分离燃油压力表适配器（09353-38000）。



注意

用抹布堵住软管接头，防止因燃油管路内的残余压力引起燃油飞溅。

5. 把供油软管连接到燃油分配管上。

8. 检查接头是否漏油

1. 连接蓄电池负极（-）端子。
2. 向燃油泵端子提供蓄电池电压，使燃油泵运转。随着燃油压力的增加，检查燃油管路及连接部位有无燃油泄漏。
3. 如果车辆正常，连接燃油泵连接器。